
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Przetycz Folwark - Stare Bosewo
ADRES INWESTYCJI : Przetycz Folwark - Stare Bosewo w km 2+167,00 - 2+250,00
INWESTOR : Gmina Długosiodło
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 17.02.2011

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
17.02.2011

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa odcinka dr. gminnej Przetycz Folwark -Stare Bosewo w km 2+167,00-2+250,00 (dojazdy do skrzyżowania z torem PKP)					
1		Prace przygotowawcze i pomiarowe			
1 d.1	SST-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych i przebudowy dróg. Pozycja obejmuje wytyczenie geodezyjne projekt. jezdni, poboczy i profilu podłużnego (niwelety) drogi oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przebudowanego odcinka drogi. Pozycja obejmuje także koszty ewentualnego wznowienia punktów osnowy geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej w związku z wykonaniem robót. Przedmiar: w km 2+167,00- 2+250,00 = 83 mb = 0,083 km 0.083	km		
			km	0.083	
				RAZEM	0.083
2		Roboty ziemne: usunięcie humusu i formowanie nasypu			
2 d.2	SST-02.00.01, SST-01.02.02 i SST-02.01.01	Roboty ziemne: Zdjęcie humusu warstwą grubości 30 cm na skarpach istniejącego nasypu na dojazdach do skrzyżowania z linią PKP. Pozycja obejmuje koszty usunięcia warstwy humusu o gr. do 30 cm z poboczy i skarp istniejącego korpusu drogi żwirowej na dojazdach do skrzyżowania z linią PKP wraz z kosztami załadunku i odwozu na odl. do 2 km (lub na odkład w miejscu do wykorzystania na obhumusowanie nowego nasypu dojazdów). Przedmiar robót: 185,50 m3 185.50	m³		
			m³	185.500	
				RAZEM	185.500
3 d.2	SST- 02.00.01 i SST - 02.03.01	Roboty ziemne: Pozycja obejmuje wykonanie nasypów uzupełniających istniejący korpus drogi na dojazdach do skrzyżowania z linią PKP w związku z korektą w planie sytuacyjnym i wysokościowym niwelety dojazdów do skrzyżowania z linią jednotorową PKP. Pozycja obejmuje koszty zakupu gruntu z dokopu, jego dowiezienie oraz wbudowanie w korpus drogowy. Przedmiar robót: 1060 m3 (874,50 m3+ 185,50 m3 = 1 060 m3) 1060	m³		
			m³	1060.000	
				RAZEM	1060.000
3		Przygotowanie podbudowy			
4 d.3	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje koszty wykonania profilowania oraz zagęszczenia podłoża koryta pod projekt. warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi na odcinku dojazdów do skrzyżowania z linią PKP. Na odcinku w km 2+120,00-2+291,00. Przedmiar robót: 1003,50 m2+85 m2+197,50 m2= 1 286 m2 1286	m²		
			m²	1286.000	
				RAZEM	1286.000
5 d.3	SST-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm. Pozycja obejmuje wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie. Na odcinku w km 2+120,00 - 2+291,00. Przedmiar: 43 mbx 6,50= 279,50 m2 + (5,50+6,50)/2x20x2=240 m2 + 47mbx5,50 =258,50m2 + 41mbx5,50 =225,50 m2 Razem = 1003,50 1003.50	m²		
			m²	1003.500	
				RAZEM	1003.500
6 d.3	SST-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z m. kruszyw łamanych gr. 15 cm. Pozycja obejmuje wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie jako podbudowy pod warstwy bitumiczne jezdni. Na odcinku w km 2+167,00 - 2+250,00. Przedmiar: (5,40+6,40)/2 x20x2=236 m2 + 43 mb x6,40 =275,50 m2 Razem= 236+275,50=511,50 m2 511.50	m²		
			m²	511.500	
				RAZEM	511.500
4		Nawierzchnia bitumiczna jezdni			
7 d.4 i SST-05.03.05b	SST-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4,00 cm (warstwa wiążąca). Pozycja obejmuje koszty wykonania nawierzchni bitumicznej jezdni z b. asfaltowego warstwą o gr. 4,00 cm, obc. KR 2, m.m. 0/12,80 mm wg PN-S-96025 (wg PN-EN: AC 11W, asfalt D50/70). Jako warstwa wiążąca na przygotowanej podbudowie z kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje także koszty oczyszczenia i skroplenia emulsją asfaltową warstwy podbudowy z m. kr. łamanego. Na odcinku w km 2+167,00 - 2+ 250,00 . Przedmiar: (5,10+6,10)/2 x 20x2=224 m2 + 43 mbx 6,10=262,50 m2 Razem= 224+262,50 = 486,50 m2 486.50	m²		
			m²	486.500	
				RAZEM	486.500
8 d.4 i SST-05.03.05a	SST-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje koszty wykonania nawierzchni bitumicznej jezdni z b. asfaltowego warstwą o gr. 4 cm, obc. KR 2, m.m. 0/12,80 mm wg PN-S-96025(wg PN-EN: AC 11S, asfalt D 50/70). Pozycja obejmuje także koszty oczyszczenia i skroplenia wykonanej dolnej warstwy bitumicznej. Na odcinku w km 2+167,00 - 2+ 250,00. Przedmiar: (5,00+6,00)/2 x20x2 = 220 m2+ 43 mb x 6,00 =258 m2 Razem= 220+258=478 m2 478	m²		
			m²	478.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	478.000
5		Prace wykończeniowe: pobocza, zjazdy żwirowe i umocnienie skarp nasypu			
9	SST-06.03.01	Uzupełnianie mieszanką kruszywa łamanego 0/31,50 mm oraz profilowanie i zagęszczenie poboczy żwirowych po wykonaniu warstwy bitumicznej jezdni - obustronnie na odcinku przebudowy nawierzchni drogi. Warstwa uzupełnienia kruszywem o gr. średniej - 10 cm. Na odcinku w km 2+167,00 - 2+250,00. Przedmiar: 197,50 m ²	m ²		
d.5		197.50	m ²	197.500	
				RAZEM	197.500
10	SST-05.01.03	Wykonanie nawierzchni żwirowej z mieszanki kruszywa łamanego zag. mechanicznie fr. 0/31,50 mm warstwą o grubości - 15 cm na zjazdach z drogi głównej na drogi boczne gruntowe. Przedmiar: 85 m ²	m ²		
d.5	i SST-04.04.02	85	m ²	85.000	
				RAZEM	85.000
11	SST-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp nasypu na dojazdach. Pozycja obejmuje plantowanie skarp nasypów wraz z humusowaniem warstwą gr. 10 cm i obsianiem trawą. Przedmiar: 620 m ²	m ²		
d.5		620	m ²	620.000	
				RAZEM	620.000
6		Elementy bezpieczeństwa ruchu pojazdów: oznakowanie pionowe i poziome oraz bariery stalowe			
12	SST-07.02.01	Oznakowanie pionowe: zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych do zamocowania tablic projektowanego oznakowania. Słupki ocynkowane o średnicy Ø 50 mm. Przedmiar: 4 szt.	szt.		
d.6		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
13	SST-07.02.01	Oznakowanie pionowe: zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic projektowanych znaków pionowych o pow. powyżej 0,30 m ² . Wielkość znaków - średnia, z tłem z folii odblaskowej min. I generacji. Przedmiar: 4 szt. (tablice znaków A-4 i A-3)	szt.		
d.6		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
14	SST-07.02.01	Oznakowanie pionowe: zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic projektowanych znaków pionowych o pow. poniżej - 0,30 m ² . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek do znaków pionowych. (tabliczki z napisem " Koniec")	szt.		
d.6		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
15	SST-07.01.01	Oznakowanie poziome: wykonanie oznakowania poziomego przez malowanie farbą chloroalkalczukową. Pozycja obejmuje koszty wymalowania oznakowania poziomego, tj. linii zatrzymania stop, linii podwójnej P-4 i linii ostrzegawczej P-6 na jezdni bitumicznej przed skrzyżowaniem z linią PKP	m ²		
d.6		13.5	m ²	13.500	
				RAZEM	13.500
16	SST-07.05.01	Ustawienie czterech odcinków bariery stalowej energochłonnej typu SP-05 (po łukach R = 20 m), z rozstawem słupków co 1 m. Przedmiar: 24 +24 + 24 + 28 = 100 mb	m		
d.6		100	m	100.000	
				RAZEM	100.000